

Änderungen an den Displays

Displayverdrahtung
und
fahrstraßenbezogene Displays

Wie ging es bisher

- Ein Display musste einen „Namen“, den sog. „SW-Wert“ haben
- Ein „Auslöserelement“ (Bahnsteig, Einfahrt, Displaykontakt) musste den selben „Namen“ (SW-Wert) wie das Display bekommen, in dem eine Zugnummer erscheinen soll
- Eine Zugnummer wurde im Display angezeigt, sobald der Zug das Auslöserelement mit der Spitze erreichte und das Display erlosch wenige Sekunden, nachdem der Zugende den Auslöser verlassen hat

Was bedeutet die Änderung

- Alte Anlagen bleiben unverändert!
- Wer die neuen Funktionen nicht nutzen will, kann auch weiterhin mit dem SW-Wert als Beziehung zwischen Auslöser und Display arbeiten

Was ändert sich?

- Displays und Auslösererelemente müssen nicht mehr den selben SW-Wert haben
- In einem Verdrahtungseditor werden Displays Auslösererelementen zugeordnet, d.h. es wird bestimmt, welches Display von welchem Auslösererelement angesteuert wird

Wo ist der Vorteil?

- Auslösererelemente und Displays können beliebige Namen haben
- Auslösererelemente können beliebig viele Displays ansteuern
- Displays können von beliebig vielen Auslösererelementen angesteuert werden

Ist das alles?

- Nein!
- Neu hinzu gekommen sind „fahrstraßenbezogene“ Displays bzw. Auslöser

Fahrstraßenbezogen

- Displays zeigen die Zugnummer an wenn der Zug das Startsignal einer Fahrstraße erreicht
- Displays erlöschen wenn das letzte Zugelement das Endesignal einer Fahrstraße verlassen hat

Der Verdrahtungseditor

- Der Verdrahtungseditor ist im Menübereich „Gleise“ zu finden

The screenshot shows the 'Verdrahtungseditor' software interface. The 'Gleise' menu is highlighted with a black arrow, and the 'Displayverdrahtung' option is highlighted with a red arrow. The interface is divided into several sections:

- Menübereich:** Gleisbild, Gleise, Einfügen, Block, Fahrstrassen.
- Gleise:** Displayverdrahtung (highlighted), Linie, Zeile, Baugruppen, Inhalt, bewegen&farben, verwalten, bearbeiten.
- Displays:** A list of displays with their IDs: 1 (68/27), 2 (68/26), 3 (68/25), 4 (68/24), 5 (68/23), 6 (68/22), 7 (68/21).
- Verdrahtung:** A table titled 'verdrahte Auslöser mit Display' showing wiring connections.

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Bahnsteig	54/21	1	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	54/19	2	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	34/17	3	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	35/15	4	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	53/13	5	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/11	6	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	36/9	7	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	59/6	8	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/4	9	<input type="checkbox"/>	
Einfahrt	82/10	Abstell	<input type="checkbox"/>	

Der Verdrahtungseditor

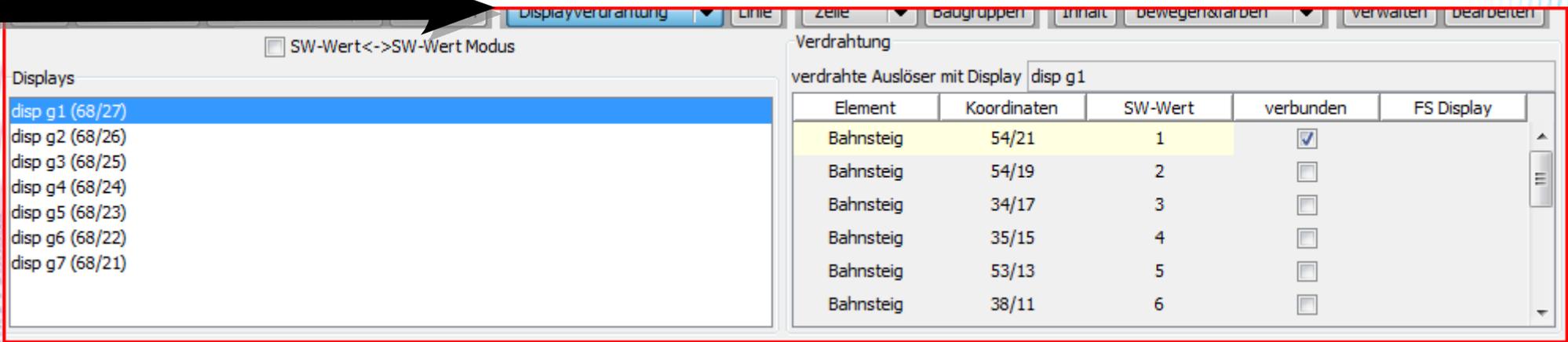
- Über den Schalter „SW-Wert ↔ SW-Wert“ wird der „alte“ Modus aktiviert und damit auf den Verdrahtungseditor verzichtet – der sog. „Kompatibilitätsmodus“
- Alte Anlagen haben den Schalter immer aktiv bis er explizit entfernt wird

SW-Wert<->SW-Wert Modus

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Bahnsteig	54/21	1	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	54/19	2	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	34/17	3	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	35/15	4	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	53/13	5	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/11	6	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	36/9	7	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	59/6	8	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/4	9	<input type="checkbox"/>	
Einfahrt	82/10	Abstell	<input type="checkbox"/>	

Verdrahten: Grundlagen

- Der V-Editor besteht aus 2 Hälften:
 - Eine Liste aller Displays bestehend aus deren SW-Wert und deren Koordinate
 - Eine Liste aller Auslösererelemente, deren Gleistyp, Koordinate und SW-Wert



The screenshot shows the V-Editor interface. On the left, there is a list of displays under the heading "Displays". On the right, there is a table titled "Verdrahtung" (Wiring) showing wired triggers for the selected display "disp g1".

SW-Wert<->SW-Wert Modus

Displays

- disp g1 (68/27)
- disp g2 (68/26)
- disp g3 (68/25)
- disp g4 (68/24)
- disp g5 (68/23)
- disp g6 (68/22)
- disp g7 (68/21)

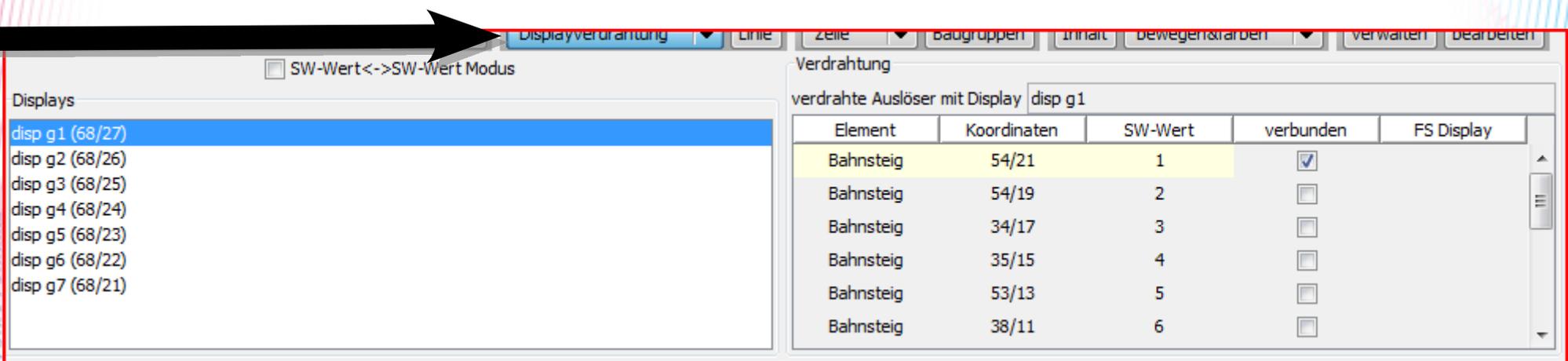
Verdrahtung

verdrahte Auslöser mit Display disp g1

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Bahnsteig	54/21	1	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bahnsteig	54/19	2	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	34/17	3	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	35/15	4	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	53/13	5	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/11	6	<input type="checkbox"/>	

Verdrahten: Grundlagen

- Displays und Auslösererelemente müssen für eine fehlerfreie Verdrahtung alle unterschiedliche Namen (SW-Werte) haben
- Dies ist also das Gegenteil zum „Kompatibilitätsmodus“!



The screenshot shows a software interface with a menu bar at the top containing 'Displayverdrahtung', 'Linie', 'Zelle', 'Baugruppen', 'Inhalt', 'Bewegungen & Arbeiten', 'Verwalten', and 'Bearbeiten'. Below the menu bar, there is a checkbox labeled 'SW-Wert<->SW-Wert Modus'. The main area is divided into two panels. The left panel, titled 'Displays', contains a list of display identifiers: 'disp g1 (68/27)', 'disp g2 (68/26)', 'disp g3 (68/25)', 'disp g4 (68/24)', 'disp g5 (68/23)', 'disp g6 (68/22)', and 'disp g7 (68/21)'. The right panel, titled 'Verdrahtung', has a sub-header 'verdrahte Auslöser mit Display disp g1' and contains a table with the following data:

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Bahnsteig	54/21	1	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bahnsteig	54/19	2	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	34/17	3	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	35/15	4	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	53/13	5	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/11	6	<input type="checkbox"/>	

Verdrahten: „Löten“

- In der linken Liste wählt man nun ein Display aus
- In der rechten Liste sind bzw. können nun diese Auslösererelemente abgehakt werden, die bei einer Zugberührung die Zugnummer in dem Display anzeigen sollen

SW-Wert<->SW-Wert Modus

Displays

- disp g1 (68/27)
- disp g2 (68/26)
- disp g3 (68/25)
- disp g4 (68/24)
- disp g5 (68/23)
- disp g6 (68/22)
- disp g7 (68/21)

Verdrahtung

verdrahte Auslöser mit Display disp g1

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Bahnsteig	54/21	1	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bahnsteig	54/19	2	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	34/17	3	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	35/15	4	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	53/13	5	<input type="checkbox"/>	
Bahnsteig	38/11	6	<input type="checkbox"/>	

Fahrstraßendisplays

- FS-Displays lösen wie beschrieben schon bei Berührung des Startsignals einer Fahrstraße aus
- FS-Displays werden über normale „Displaykontakt“ Gleiselemente erzeugt
- Dazu wird im V-Editor ein zusätzlicher Schalter gesetzt

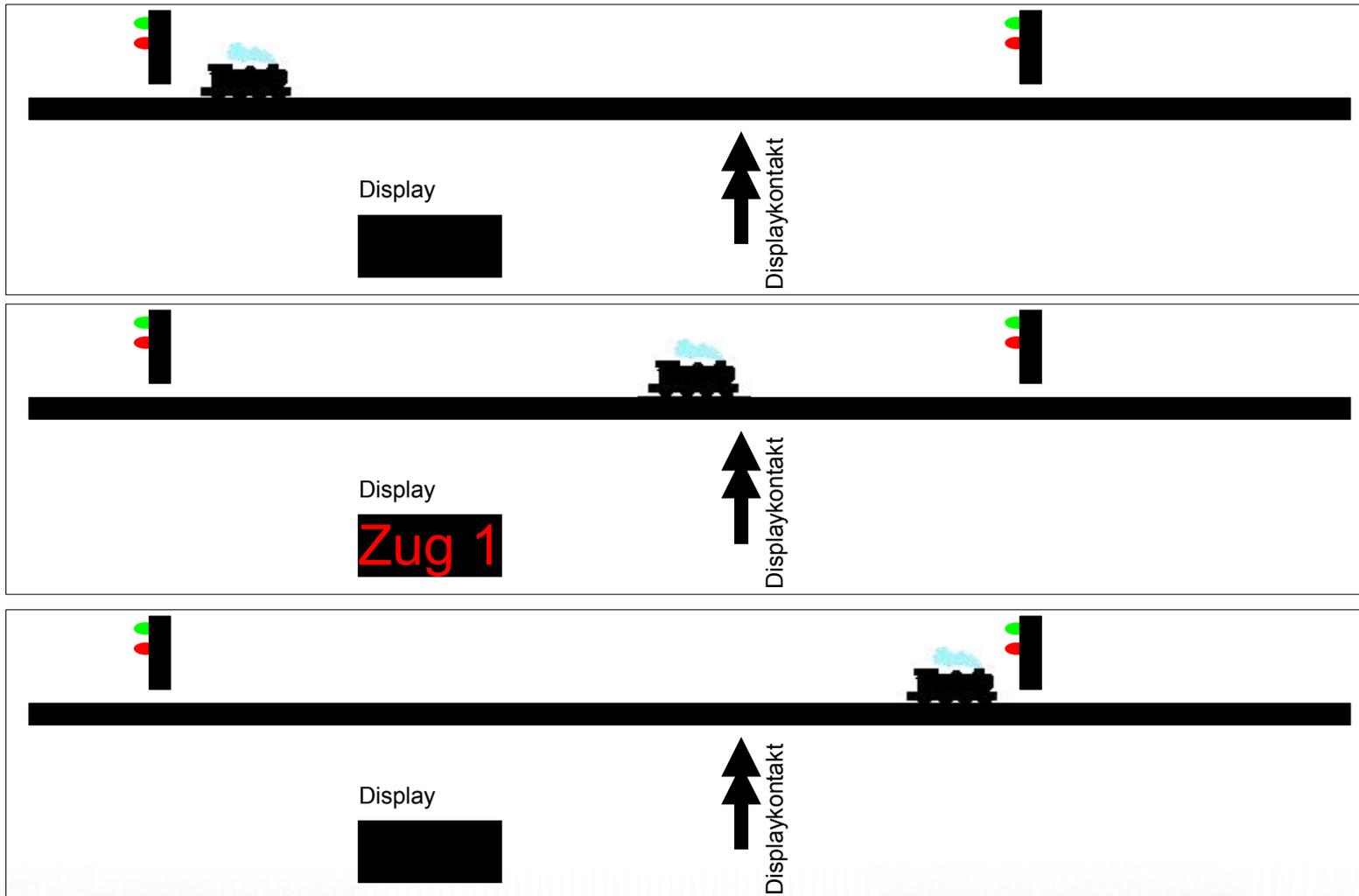
The screenshot shows the V-Editor interface with the 'Verdrahtung' (Wiring) window open. The 'verdrahte Auslöser mit Display' (wired triggers with display) section is active for 'disp g7'. A table lists the elements and their configurations. A red arrow points to 'disp g7 (68/21)' in the 'Displays' list. Another red arrow points to the 'Displaykontakt' row in the table, which has a yellow background. A third red arrow points to the 'FS Display' checkbox, which is checked. A black arrow points from the text 'ein zusätzlicher Schalter' in the list above to the 'SW-Wert' column of the table.

Element	Koordinaten	SW-Wert	verbunden	FS Display
Einfahrt	82/10	Abstell	<input type="checkbox"/>	
Einfahrt	2/25	B	<input type="checkbox"/>	
Einfahrt	85/37	C	<input type="checkbox"/>	
Einfahrt	6/36	D	<input type="checkbox"/>	
Displaykontakt	16/19	einfahrt 1+2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einfahrt	87/25	T2b%links	<input type="checkbox"/>	

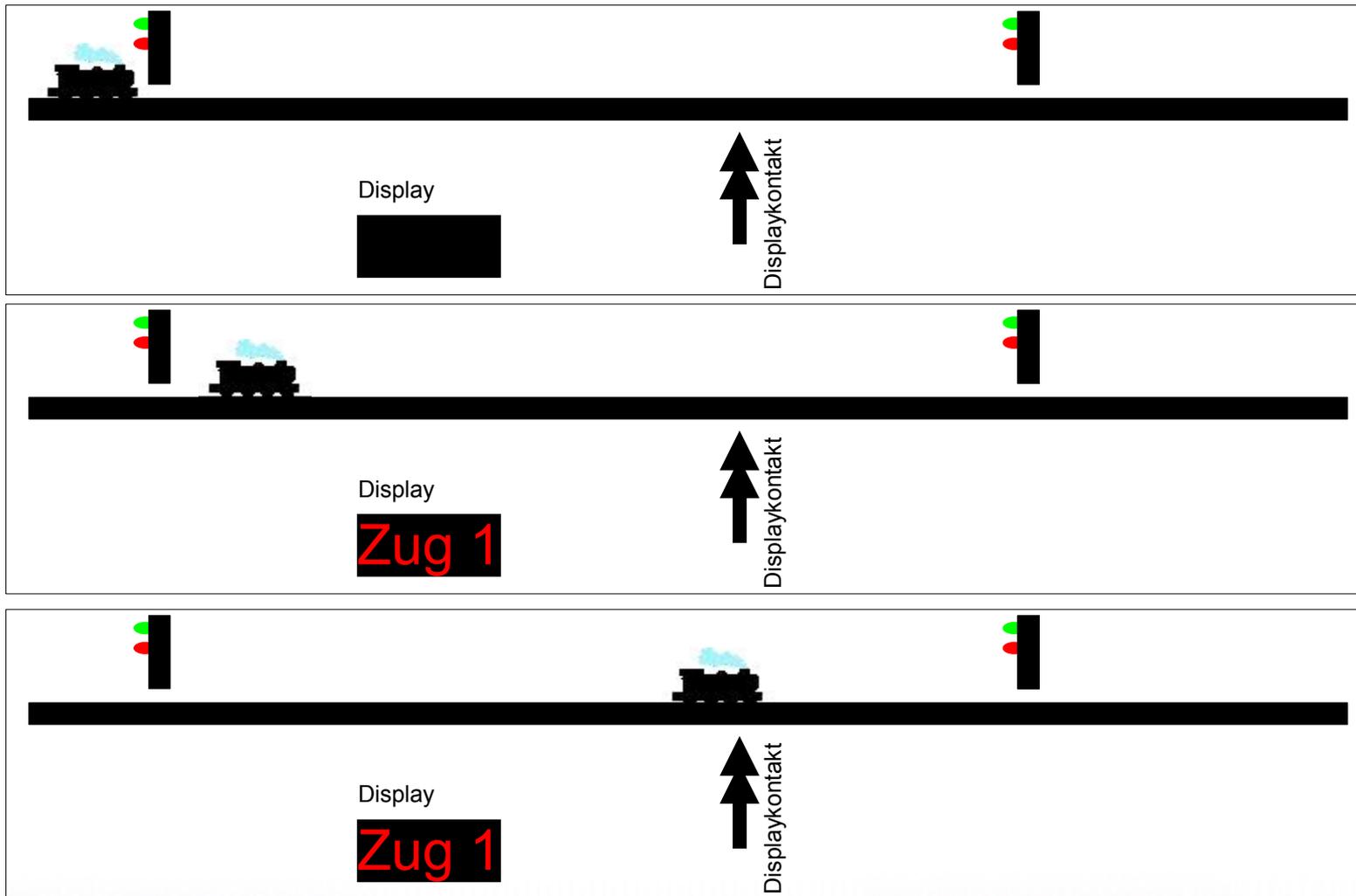
Displaykontakte

- Ohne den FS-Display Schalter verhalten sich das Gleiselement „Displaykontakt“ unverändert wie bisher
- Mit gesetztem Schalter wird jede Fahrstraße, die über dieses Gleiselement läuft, das Display zu einem Fahrstraßendisplay machen
- Fahrstraßendisplaykontakte sind richtungs***un***abhängig!

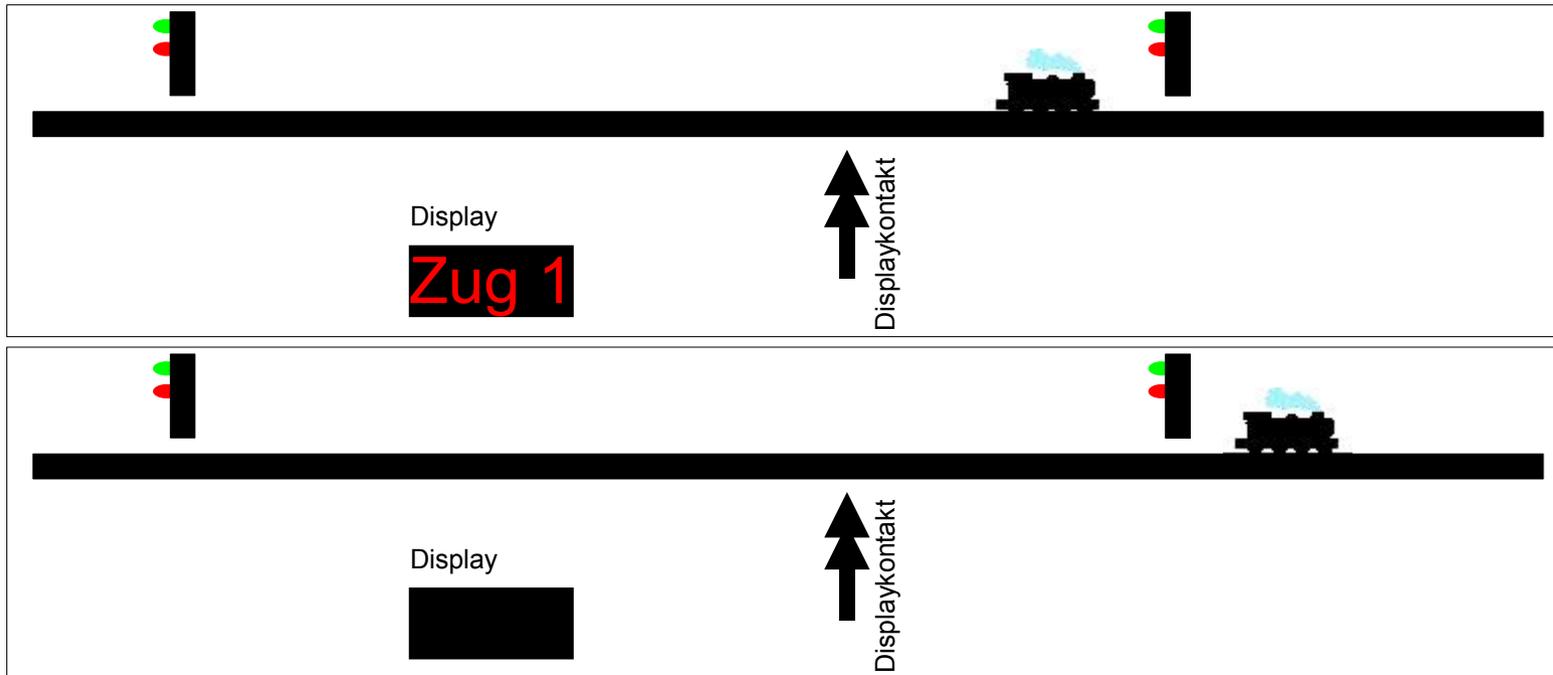
Beispiel: Klassischer Displaykontakt



Beispiel: FS-Displaykontakt (1/2)



Beispiel: FS-Displaykontakt (2/2)



Das war es schon

- Die Neuheit wird in Kürze zur Verfügung stehen
- Erste Tests mit dem Verdrahtungseditor haben gezeigt, dass er noch nicht sehr intuitiv zu bedienen ist, die Optik und das Bedienkonzept wird u.U. noch überarbeitet
- Die Funktionalität als solche wird jedoch so bleiben